

ALLEGATO I

Tabella 1. entità del contributo per le diverse tipologie di veicoli a trazione elettrica o ibrida					
Categorie	Alimentazione/ propulsione	Definizioni – Note	Codice veicolo	Entità del contributo (su prezzo IVA esclusa)	Contributo massimo (Euro)
Bicicletta a pedalata assistita	Elettrica	Con due ruote con velocità massima inferiore a 25 km/h	A	30%	309,87
Ciclomotori e Motoveicoli	Elettrica	Con due o tre ruote con velocità massima inferiore a 45 km/h	B	30%	826,33
		Con tre ruote con velocità massima superiore a 45 km/h	C	30%	4.131,66
		Con quattro ruote: ➤ Quadricicli leggeri (ciclomotori)	D	35%	5.164,57
		➤ Motoveicoli	E		
Autoveicoli: autoveiture	Elettrica	Fino a 5 posti a sedere compreso il conducente	F	65%	15.493,71
		Da 6 a 9 posti a sedere compreso il conducente	G	65%	36.151,98
	Ibrida	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	H	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo	I	35%	7.746,85
Altri autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo	Elettrica	Fino a 9 posti, compreso il conducente, e con massa non superiore a 3,5 t	L	65%	20.658,28
		Oltre 9 posti, compreso il conducente, e con massa superiore a 3,5 t	M	65%	41.316,55
	Ibrida	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile	N	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo	O	35%	7.746,85
Macchine operatrici	Elettrica	Macchine operatrici	P	50%	41.316,55

Tab. 2: entità del contributo per le diverse tipologie di veicoli con alimentazione a gas naturale o GPL					
Categorie	Alimentazione/ propulsione	Definizioni – Note	Codice veicolo	Entità del contributo (su prezzo IVA esclusa)	Contributo massimo (Euro)
Veicoli	Metano o GPL	Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o GPL	Q	30%	4.131,66
	bifuel	Veicoli con alimentazione "bifuel", esclusi minibus	R	20%	2.582,28

Nel caso delle biciclette a pedalata assistita, vale la seguente definizione:

- Biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare (Legge 3 febbraio 2003, n. 14, Art. 24).

Resta pertanto inteso che non rientrano tra quelle a pedalata assistita le biciclette dotate di acceleratore autonomo od interruttore per l'accensione del motore elettrico, come pure quelle in cui la pedalata ha la mera funzione di interruttore.